

**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

אל: ועדת המכרזים

משרד:	משרד התחבורה
יחידה מזמינה:	רשות התעופה האזרחית- מחלקת הדרכה (עבור מהנדסי אגף כשירות אווירית )
תאריך:	26/10/2022

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ**

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(31) לתקנות חובת מכרזים- ספק זר, ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

<p><b>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)</b></p> <p>כחברה בארגון התעופה הבינ"ל להלן ICAO, מדינת ישראל התחייבה לעמוד בכל הסטנדרטים הבינ"ל שהוגדרו ע"י הארגון.</p> <p>על פי סטנדרטים הבינ"ל של ICAO ארגון התעופה העולמי המופיעים במסמך <b>Doc 9760 Airworthiness manual</b> מדינה אשר קיימת בה תעשייה המתכנת ומייצרת כלי טיס צריכה להחזיק גוף מקצועי הנדסי שאחראי על פעולות רישוי כלי טיס. סעיף 4.5 במסמך מגדיר את דרישות הכשירות וההדרכה הנדרשת לכל עובד העוסק בתחום הכשירות האווירית.</p> <p>עובדי אגף כשירות אווירית בתחום ההנדסה עוסקים בנוסף למקצוע הייחודי שכל אחד מומחה בו גם בניהול פרויקטי רישוי (על פי הגדרת התפקיד הרשמית). ניהול פרויקט רישוי מחייב ידע בתהליכי הרישוי בכל הדיסציפלינות וידע יחודי בניהול פרויקט רישוי כלי טיס על כל מרכיביו. ההדרכה לניהול פרויקט רישוי מחייבת הכשרה ראשונית הכוללת ידע בתהליכי הרישוי הנדרשים וידע בניהול פרויקט רישוי תעופתי. לאחר הדרכה בסיסית מבוצע תהליך של לימוד תוך כדי עבודה (OJT) במשך מספר שנים עד לקבלת הובלה עצמית על פרויקט.</p> <p>לאור השתנות תהליכי עבודה בין לאומיים והמחויבות של רת"א לעמוד בסטנדרטים של ארגון התעופה העולמי נדרש לבצע הדרכה ראשונית חוזרת לכלל עובדי תחום ההנדסה בתחום ניהול פרויקטי רישוי.</p>
---

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא  
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודה

שירותים

טובין

שם הספק:	אונב' קנזס
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input type="checkbox"/> ספק יחיד <input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	90,000\$
תקופת ההתקשרות:	15/1/23-30/12/2023

**הנימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ**  
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

בעולם קיימים מספר ספקים של תוכניות הדרכה בתחום רישוי כלי טיס והכשרת מהנדסים לניהול פרויקטי רישוי תעופתיים. הצורך של רת"א הוא הדרכה מותאמת לתקינה האמריקאית בתחום תכן ויצור כלי טיס וזאת מכיוון שהתקינה הישראלית מאמצת את התקינה האמריקאית כלשונה.

בארץ לא נמצא גוף הדרכה המעביר קורסים בתחומים אלו ובהתאמה לתקינה האמריקאית.

מבין גופי ההדרכה הבינלאומיים נבחנו מספר חלופות:

- ארגון ה- JAA יכול לפתח קורס ייעודי הכולל את למידת המקצוע אך קורסים אלו מותאמים לתקינה האירופית ומברור שבוצע מול הארגון הם לא יכולים לבצע התאמה כנדרש.
- קורסים המועברים על ידי האקדמיה של רשות התעופה האמריקאית (FAA). הקורסים הנדרשים אינם פתוחים להדרכה בין לאומית.
- קורסים המועברים על ידי אוניברסיטת קנזס (KU – The University of Kansas) המותאמים עבור מהנדסים העובדים עם ה- FAA ועוסקים במפורש בחומר המקצועי הנדרש ובהתאמה לרגולציה הקיימת בישראל (אימוץ התקינה האמריקאית).

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

לאחר בחינה של האפשרויות הקיימות, האפשרות היחידה המתאימה להדרכה בתחום יחודי זה הינה של אוניברסיטת קנזס.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהלת תחום הדרכה	יפעת דגן
 חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית